

## 维亚霍约萨的港口

3000 年前，当地的居民，也就是今天的维亚霍约萨居民可能是吃惊地看着菲尼基船从地中海的另一头来到这里。在铜器时代的村庄对面，菲尼基人发现了波斯多尼亚海底草场，这是船停泊而不会弄丢锚的理想地方；发现了与他们做生意的人；还发现了一个沙滩，在那里停靠着承载着人或货物的船只；还发现了一条河，在那里装上淡水以供长途旅行用。

这样就产生了维亚霍约萨的丰达，这是瓦伦西亚大区主要的历史性港口之一，在纳奥角之前的最后一个出色的港口，也就是在那里开始了巴雷阿雷斯之路，这是古代一条真正的海上高速路。

在海底，在维亚霍约萨政府、瓦伦西亚大区和阿利坎特大学的推动下，已经展开了无数的考古研究。已经进行了一些开拓性的行动来了解它数个世纪以来的进化，如对波斯多尼亚草场 14 号碳的分析，结果是相当是非同一般的。

丰达以前是阿雍罗马行政区的港口。在公元后的某的时候，一艘被命名为波菲雷的大型商船曾经试图靠近，寻找船厂来修理船上严重的故障，但是它永远也没有到岸。

丰达也曾经是近代最可怕的劫掠基地之一，由瓦伦西亚王国最好的炮台防守保护。19 世纪变成了阿尔科伊工业乡的港口：从那里的船厂出产重达 800 吨的轻便船和引水船穿行在所有的大海中，大约在 1860 年，达到了西班牙造船业的第二位。从那时候开始它们就是大型的石头的锚，和 3000 年前使用的一样，两个孔是为插在海底的木桩准备的，还有一个孔是为绳索准备的。

港口继续着它的历史，尽管已经不是好的沙滩对面停靠的地方，因为在 1920 年随着航海术的改变它也改变了。现在发动机船在小山后面藏身，锚也不是石头的了，而是铁制的工业产品。但是在空气中还飘满了木匠和水手说出的菲尼基话，拉丁话，阿拉伯话或瓦伦西亚话；海底还继续在它宽广的胸怀里收集着自 3000 年前起我们掉下的或沉下的所有东西。